



## Introduction

Dans une voiture ancienne, le système d'allumage est souvent source de problèmes. Après des années d'utilisation, la partie mécanique s'use et devient inefficace. Bien que le remplacement des rupteurs par un système optique ou magnétique soit une amélioration, il ne compense pas l'usure de l'arbre, des roulements et du mécanisme d'avance.

L'allumeur **123** est différent. En aluminium usiné dans la masse et chromé, il est d'apparence identique à un allumeur classique mais contient de l'électronique de haute technologie. Tout en maintenant l'aspect d'un allumeur classique, la technologie interne amène :

- ✓ Une étincelle optimisée à tous les régimes d'où un meilleur rendement global du moteur
- ✓ Une diminution de consommation et donc une baisse significative des émissions toxiques
- ✓ Un meilleur démarrage
- ✓ Une absence totale d'entretien



## Technologie

L'allumeur **123** est constitué d'un seul arbre central faisant office de rotor. Toutes les pièces en mouvement d'un allumeur classique ont été supprimées (rupteurs, ressorts, roulements ...). L'électronique interne fournit l'avance optimale à tous les régimes.

Une commande à 16 positions vous permet très facilement, à l'aide d'un simple tournevis, de sélectionner la courbe d'avance optimale pour votre moteur.

L'allumeur **123** bénéficie de la technologie du « spark balancing » développé et utilisé en Formule 1. Le microprocesseur interne mesure à tout moment l'énergie produite par chaque cylindre et adapte l'avance à chaque cylindre de manière individuelle. En découlent une diminution du bruit, plus de puissance et moins d'usure.

De la même manière, la technologie électronique de l'allumeur **123** mesure à tout moment le courant traversant la bobine de manière à optimiser l'étincelle à tous les régimes.

Enfin, l'alimentation de la bobine est coupée dès que le moteur s'arrête de manière à éviter toute surchauffe de la bobine.

**Quelques exemples d'allumeurs**



Allumeur type GB 4 RV pour voitures anglaises à 4 cylindres à allumeur d'origine Lucas (Triumph...)



Allumeur type MERCEDES 6 RV pour Mercedes à moteurs 6 cylindres



Allumeur type DS A pour Citroën Traktion 4 cylindres – ID – DS et camionnettes type H



Allumeur type PEUGEOT RV pour 203 – 204 – 304 – 403 – 404 – 504 – 505 – J5 – J7 et J9



## Gamme des allumeurs actuellement disponibles – Tarifs

Remarques :

- ✓ Chaque allumeur est vendu avec son manuel de montage et sa fiche technique
- ✓ Tous les prix indiqués le sont pour des allumeurs à masse négative. Pour une masse positive, comptez un supplément de 23 € TTC.

Marque	Véhicules	Type d'allumeur	Prix € TTC
<b>Alfa-Romeo</b>	Tous modèles 105 / 115	ALFA 4 RV	295
	2600	ALFA 6 RV	335
<b>Aston-Martin</b>	Tous modèles	GB 6 RV	353
<b>Austin</b>		Voir GB	
<b>Austin-Healey</b>			
<b>Austin-Morris</b>			
<b>Citroën</b>	2CV - Dyane - Ami 6 & 8 - moteurs A79/1 - M28 & M28/1	2 CV	181
	Tous moteurs type A y compris en 6V	UNI	193
	Idem mais avec avance à dépression	EVO	236
	Traction 4 cyl - ID - DS et camionettes type H	DS-A	295
	Idem mais avec avance à dépression	DS RV	335
	DS21 & DS23 avec injection Bosch Jetronic	DS R IE	315
	Traction 6 cyl	SIX R V	353
<b>Fiat</b>	500 & 126	FIAT 500 PLUS	238
<b>GB</b>	Moteurs 4 cyl avec allumeur Lucas	GB 4 RV	335
	Idem mais avec arrivée horizontale des fils HT	GB 4 AV	335
	Moteurs 6 cyl avec allumeur Lucas	GB 6 RV	353
<b>Jaguar</b>	Moteurs 6 cyl	JAG 6 RV	353
	Moteurs 12 cyl	JAG 12 RV	375
<b>Land Rover</b>	4 & 6 cyl	voir GB	
	Premiers moteurs V8	ROVER 8 RV pre SDI	535
	Moteurs V8	ROVER 8 RV	535
<b>Mercedes</b>	Moteurs W110 - W115 - W123 y compris LPG & E85	MERC 4 RV	295
	Idem avec injection Bosch Jetronic	MERC 4 RV IE	353
	Moteurs W108 - W109 - W110 - W111 - W112 - W113 - W114 & W123	MERC 6 RV	335
	Idem avec injection Bosch Jetronic	MERC 6 RV IE	375
	Moteurs 6 cyl avant 1962	MERC 6 RV OLD	353



Marque	Véhicules	Type d'allumeur	Prix € TTC
<b>MG</b>	Tous moteurs MGA & MGB	MG 4 RV	335
	Sprite & Midget	MID 4 AV	335
	MGC	GB 6 RV	353
	MGB V8	ROVER 8 RV pre SDI	535
<b>Mini</b>	Tous moteurs Mini sauf type A plus	MINI RV	295
	Moteurs type A plus	MINI RV A+	335
<b>Morris Minor</b>	Tous modèles	MINI RV	295
<b>Peugeot</b>	203 - 204 - 304 - 403 - 404 - 504 - 505 - J5 - J7 - J9	PEUGEOT RV	335
<b>Porsche</b>	356 - 912 & moteurs préparés	VW R	295
	Idem avec avance à dépression	VW RV	335
<b>Rover</b>	4 & 6 cyl	Voir GB	
	Premiers moteurs V8 tels Rover P5	ROVER 8 RV pre SDI	535
	Autres moteurs V8	ROVER 8 RV	535
<b>Triumph</b>	Herald & Sprite	GB 4 RV	335
	Autres modèles	Voir GB	
<b>Volvo &amp; Volvo Penta</b>	4B4 - B14A - B16A - B16B	B16 RV	335
	Tous moteurs voiture - camion - bateau type B18 - B20 y compris LPG & E85	B18 B20 RV	335
	Idem mais avec injection Bosch Jetronic	B18 B20 RV IE	355
	Tous moteurs voiture - camion - bateau type B30 y compris LPG & E85	B30 RV IE	375
<b>VW</b>	Moteurs refroidis par eau types I - II - III - 181 & moteurs préparés	VW R	295
	Idem mais avec avance à dépression	VW RV	335